

Autobusové přístřešky

AUTOBUSOVÉ PŘÍSTŘEŠKY :

- **(Autobusový záliv č. 2) - Třinec, Dolní Lištná, Sosna Folvark - ve směru žel. st.**

Skleněný přístřešek – krytá plocha **3,0 x 1,8 m**, střecha z polykarbonátu, zadní stěna, bez bočních stěn, bez citylightu, včetně základové lišty,

Barevné provedení přístřešků:

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven **lavičkou po celé délce přístřešku**.

Odvodnění bude vedené nohou přístřešku a svedeno mimo půdorys přístřešku dle terénu.

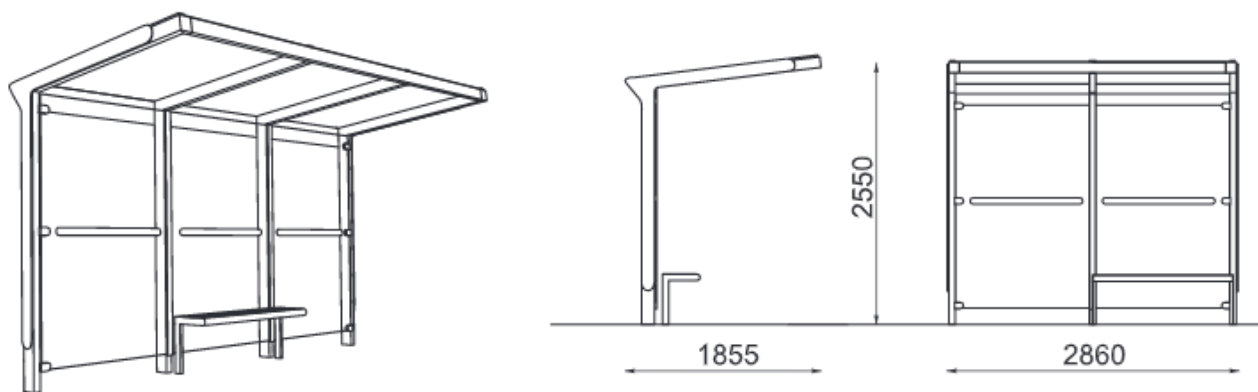
Zasklení zadních skel přístřešku bude z kaleného skla, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

Zastřešení bude provedeno komůrkovým polykarbonátem.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

Osazení zastávky do betonových patek – zastávka osazena do betonových patek 600/600/1100 - beton C 20/25. Patky na podkladní beton tl. 100 mm C12/15. Horní hrana patky bude založena min. 200 mm pod zpevněnou plochu. Osazení a ukotvení bude provedeno dle pokynů a požadavků výrobce přístřešku.



- **(Autobusový záliv č.3) - Zastávka Dolní Lištná, Sosna sídliště – ve směru na nemocnici**

Stávající zděný přístřešek bude zbourán a zlikvidován a místo něho bude postaven skleněný.

Realizace stavby skleněného autobusového přístřešku včetně základové lišty a nástupiště (chodník) na zastávce **Třinec, Dolní Lištná, Sosna sídliště směr nemocnice**

Skleněný přístřešek - krytá plocha **3,1 x 1,7 m**, střecha z polykarbonátu, zadní i boční stěny, bez citylightu, včetně základové lišty.

Barevné provedení přístřešků:

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

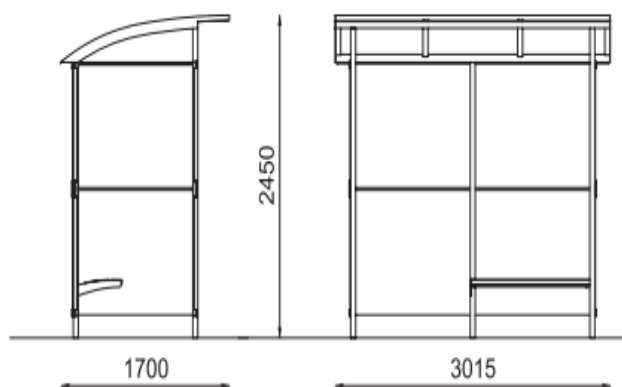
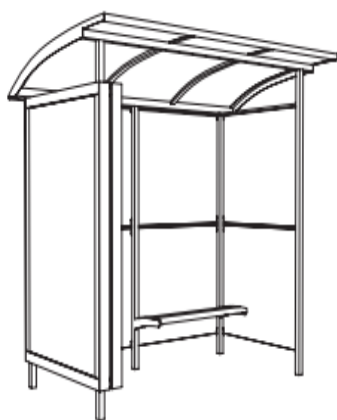
Přístřešek bude vybaven **lavičkou po celé délce přístřešku** a svody vody budou svedeny mimo půdorys přístřešku dle terénu.

Zasklení zadních a bočních skel přístřešku bude z kaleného skla, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

Osazení zastávky do betonových patek – zastávka osazena do betonových patek 600/600/1100 - beton C 20/25. Patky na podkladní beton tl. 100 mm C12/15. Horní hrana patky bude založena min. 200 mm pod zpevněnou plochu. Osazení a ukotvení bude provedeno dle pokynů a požadavků výrobce přístřešku.



- **(Autobusový záliv č.4) - Zastávka Dolní Líštná, Sosna sídliště – ve směru na žel.st.**

Realizace stavby proskleného autobusového přístřešku včetně základové lišty a nástupiště (chodník) na zastávce **Třinec, Dolní Líštná, Sosna sídliště směr žel. st.**

Skleněný přístřešek – krytá plocha **4,215 x 1,7 m**, střecha z polykarbonátu, zadní i boční stěny, bez citylightu, včetně základové lišty.

Barevné provedení přístřešků:

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven **lavičkou po celé délce přístřešku** a svody vody budou svedeny mimo půdorys přístřešku dle terénu.

Zasklení zadních a bočních skel přístřešku bude z kaleného skla, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

Osazení zastávky do betonových patek – zastávka osazena do betonových patek 600/600/1100 - beton C 20/25. Patky na podkladní beton tl. 100 mm C12/15. Horní hrana patky bude založena min. 200 mm pod zpevněnou plochu. Osazení a ukotvení bude provedeno dle pokynů a požadavků výrobce přístřešku.

